

Letištní a hangárovací řád

„Plochy pro Sportovní Létající Zařízení Bojkovice“

LKBOJK

Letištní řád „Plochy pro sportovní létající zařízení Bojkovice“ (dále jen Řád plochy SLZ) je základní dokument určující specifikace celého areálu této plochy pro SLZ (dále jen areál), chování, pohyb a povinnosti osob jakož i obslužné techniky v něm. Je určen pro všechny osoby příslušné do daného areálu, jimi osobně uváděné hosty, piloty a posádky letadel, kteří na ploše přistáli nebo z ní odlétají. Osoby příslušné do areálu jsou ty, které mají od majitele svolení k vstupu do areálu, či jeho využití, popřípadě využití jeho konkrétní předem smlouvené části. Osobami příslušnými mohou být piloti, nebo osoby vázané k letišti smluvně. Pro právní subjekty působící trvale nebo dočasně v areálu letiště platí mimo tento nadřazený dokument ještě vzájemné smlouvy. Tyto smlouvy je za Plochu pro SLZ oprávněn uzavírat pouze majitel. Všechny osoby jsou povinny před vstupem, průletem a příletem na letiště se s aktuálním zněním Řádu plochy SLZ seznámit na webových stránkách www.letiste-bojkovice.cz a tímto se řídit. Nevyužití možnosti seznámení s Řádem plochy SLZ nezadává premisu neodpovědnosti za jeho nedodržování, přestupky a činy v areálu osobou spáchané. Každý vstup do areálu je třeba předem projednat s majitelem plochy SLZ. Areál je monitorován kamerovým systémem.

I. Specifikace plochy

Označení „Plocha pro SLZ Bojkovice“ je název soukromé plochy pro sportovní létající zařízení a technického zázemí a zařízení nalézající se na soukromých pozemcích v katastru města Bojkovice v trati Odedraží zapsaných spolu s dalšími pozemky v katastru nemovitostí v LV 2829.

Plocha SLZ byla vytvořena pro lepší dostupnost regionu Bojkovska a pro podporu cestovního ruchu v něm.

Charakteristika Plochy SLZ	Adresa letiště a značka	Letiště Bojkovice, 687 71 Bojkovice LKBOJK
	Internetová komunikace	www.letiste-bojkovice.cz , dr.mazalek@seznam.cz
	Majitel zařízení SLZ	Dr. Vladimír Mazálek, Havelkova 2a, 625 00 Brno
	Status letiště	plocha SLZ neveřejná
	Provozní doba	nepřavidelná
	Provozní použitelnost	VFR, den, celoročně, odklizení sněhu a úprava plochy v zimě není zajištěna

	Přistávací poplatky	Cizí piloti 1 přistání a vzlet denně bez poplatků, další přistání smluvně s majitelem letiště
Parametry Plochy SLZ	Souřadnice vztážného bodu	N 49°01'00", E 17°49'02"
	Nadmořská výška vztážného bodu	340m / 1115ft
	Směr vzletu a přistání	Přistání 70° a vzlet 250°, VPD 07 / 25 Každé první přistání provádět jako bezpečnostní!
	Povrch a rozměr vzletové a přistávací dráhy (VPD)	tráva 500 x 25 m
	Povrch a rozměr vzletové a přistávací plochy (VPP)	tráva 550 x 35m
	Podélný sklon VPD v podélném směru	Stoupání RWE 6%, převýšení 131 Ft
Radiospojení	Frekvence 125,830 MHz, volací znak "BOJKOVICE RÁDIO", služba RADIO na vyžádání. Provozní doba „BOJKOVICE RÁDIO“ není stanovena.	
Služby	Ubytování	Na letišti po dohodě možné dočasné kempování – 230V, voda pouze dešťová 5m3. Aktuální ubytování v okolí viz aktuální Databáze letišť
	Stravování	viz aktuální Databáze letišť
	Dopravní prostředky na letišti	Prostředky HD: autobusový spoj Bojkovice - Žitková. zastávka u letiště cca 0,5 km. ČD: Bylnice – Staré Město u Uh. Hradiště (Brno, Praha, Nitra), zastávka Bojkovice-město DIST 0,8 km TAXI viz Databáze letišť
	Hangárování	Po předchozí dohodě
	Paliva, maziva	Čerpací stanice 1,5km (6-20hod)
	Zdravotnická služba	Na letišti pouze prostředky první pomoci Záchranná služba tel.: 155, 112 Letecká záchranná služba tel. 155
	Omezení	Obecně
	Hlukové omezení	Maximální přípustná hluková úroveň 75dB. Přilet letadla / SLZ s vyšší hlukovou zátěží může v mimořádných případech povolit majitel.
	Výcviky	Zákaz základních výcviků.

Průlety	Zákaz nízkých průletů nad RWY 07
Druh letů	Zákaz letů za úplatu.

II. Pohyb a parkování vozidel v areálu

Plocha SLZ Bojkovice je dostupná zpevněnou cestou odbočující doleva ze silnice 3.třídy Bojkovice – Krhov. Odbočení je označeno značkou „Letiště“.

Na letišti se parkuje pouze na plochách určených k parkování osobních automobilů či technických prostředků, anebo na dalších místech určených majitelem. Není povoleno jezdit či parkovat na plochách určených pro provoz sportovních létajících zařízení, na heliportu či na stojánce před hangárem.

Příslušníci každého subjektu parkují pouze na parkovací ploše svého subjektu. Je zakázáno parkovat na přístupové komunikaci anebo ji stáním blokovat – jde o požární přístupovou a evakuační cestu.

III. Vstup a pohyb osob po areálu letiště

Vícečetný vstup do areálu SLZ je povolen pouze osobám oprávněným k vstupu majitelem a osoby spadající pod právní subjekty, které mají s majitelem uzavřenou smlouvu o využití, popř. vstupu do areálu, nebo jeho konkrétní části.

V případě vstupu osob do areálu na základě smlouvy mezi majitelem a právním subjektem musí tato smlouva výslovně a jednoznačně stanovit osoby odpovědné za daný subjekt - tedy osoby, které nesou přímou odpovědnost za veškeré chování osob subjektu v areálu, jakož i osob, které pod dozorem osob subjektu do areálu vstoupili. Není-li smlouvou výslovně stanoveno, není do areálu oprávněn vstup dalších osob, které by podléhali dohledu osob spadajících pod daný oprávněný subjekt.

Vstup a pohyb osob nepřislušných k letišti je po pozemcích letiště bez doprovodu osoby k letišti příslušné zakázán.

Po areálu je zakázán pohyb volně pobíhajících zvířat.

V areálu je provozován kamerový systém.

Kouření je v celém areálu zakázáno.

IV. Práva a povinnosti osob příslušných k Ploše SLZ a areálu

Osoba k Ploše SLZ příslušná je povinna se seznámit s tímto řádem a při pobytu v areálu jej plně dodržovat.

Osoby příslušné k letišti jsou povinny přispívat na režijní náklady letiště jednorázovou dohodnutou roční částkou k rukám majitele.

V areálu není možno provádět bez předchozího povolení majitele žádné úpravy, opravy majetku, vrty, demolice či přesuny materiálu a hmot.

Jakékoliv činnosti podléhající stavebnímu řádu či místní a další legislativě k užívaným pozemkům jsou nepřijatelné bez projednání a schválení majitelem a příslušným stavebním úřadem.

V. Letový provoz

Letový provoz na Ploše SLZ zahrnuje pouze sportovní lety a zajišťuje dostupnost pro leteckou záchrannou službu. Plocha SLZ Bojkovice nemá osobu určenou k řízení popřípadě koordinaci denního náhodného provozu a veškerá rozhodnutí jsou na pilotovi. Před plánovaným příletem na plochu SLZ je potřeba přistání oznámit telefonicky nebo emailem majiteli a obdržet svolení pro toto přistání.

Vzhledem k celkovému situování Plochy SLZ v okolním terénu a vzhledem ke sklonu vzletové a přistávací dráhy NENÍ tato Plocha SLZ vhodná pro základní letecké výcviky, jakož i pro přílety SLZ, letadel a jiných létajících zařízení včetně letadel s méně zkušenými posádkami.

Na letišti nesmí být bez písemného souhlasu majitele prováděn pilotní výcvik, ani lety vyhlídkového či fotografického charakteru, či jakékoli lety za úplatu.

Přilétávající ULL vybavené radiostanicí jsou povinny se hlásit na hranici 5,5 km okruhu od letiště. Specifikace postupů pro přistání jsou uvedeny v aktuální Databázi letišť.

Vzhledem k obtížnosti přistávacího manévru na Plochu SLZ Bojkovice z důvodů 6% stoupání přistávací dráhy je nutno každé první přistání na této dráze provádět jako bezpečnostní přistání!

Vyčkávací prostory nejsou stanoveny.

Je nutno dodržovat letištní okruhy a je zakázáno přelétávat obce Bojkovice, Krhov a všechny ostatní okolní obce v malé výšce tj. pod povolená minima 300m/1000ft AGL, a delší než nezbytně nutnou dobu se nad těmito zastavěnými místy zdržovat a dělat nad nimi nestandardní manévry.

Plocha letiště spadá do 4. ochranného pásma CHKO Bílé Karpaty. Je třeba se řídit aktuální protihlukovou legislativou ČR vztahující se k obcím a letišťům a místní protihlukovou vyhláškou.

Je zakázán přílet všech létajících prostředků s vysokou hlukovou zátěží.

Za veškerý provoz létajících prostředků a jednotlivých SLZ je odpovědný jejich pilot (velitel letadla či SLZ). Jeho činnost mimo plochu SLZ je monitorována občany bez vědomí majitele plochy SLZ a případné zjevné nesrovnalosti s běžným letovým chováním jsou těmito lidmi „oznamovány“ kontrolním orgánům v oblasti leteckých činností.

Plocha SLZ nemá vyhrazená místa pro stání letecké techniky - tato musí být předem domluvena s majitelem.

Po přiletu musí být létající prostředek zaparkován tak, aby nebylo bráněno v dalším použití dráhy a heliportu. Po zaparkování pilot - příslušná osoba zabezpečí stroj proti pohybu klíny. Přistání a krátkodobé parkování je věcí dohody sjednané s majitelem letiště. Každé další přistání v daném dnu, kromě jednoho dalšího, které nebude mít mimořádný důvod, bude zpoplatněno smluvní částkou.

Heliport je jediné místo, kde je možno SLZ a technické stroje opravovat a tankovat. Při čerpání benzínu používejte k tomu určené zařízení a vždy si dejte záchytnou nádobu - ták pod kanystr. Případně rozlitý benzín je nutno vysušit tak, aby nevsákl do betonu.

Dbejte na požární bezpečnost.

Je povinností každé příslušné osoby po ukončení činnosti, nejpozději však před opuštěním areálu, vše uklidit a udržovat trvalý pořádek nejen v hangáru a na parkovišti, ale i v celém areálu.

Veškeré zapůjčené pracovní nářadí a nástroje vracet na místa k tomu určená. Při manipulaci se SLZ a ostatními létajícími prostředky v hangáru i mimo něj je třeba zvláštní pozornosti a opatrnosti, aby se nic nepoškodilo. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat ustavení jednotlivých létajících prostředků v hangáru s ohledem na jeho velký sklon a provedení podlahy.

Před opuštěním letiště musí osoba příslušná k letišti vždy zkontrolovat uzamčení a zajištění všech prostor. Případné následné neshody, jejich následky a případná újma budou řešeny v rámci její odpovědnosti.

Na letišti nejsou uskladněny žádné pohonné hmoty. Přístavba hangáru slouží pouze pro uskladnění prázdných kanystrů a techniky usnadňující tankování letadel.

Piloti z jiných lokalit, kteří chtějí použít Plochu SLZ Bojkovice k přistání, se musí seznámit s tímto letištním řádem a řídit se jím (popř. pokyny případného vedoucího leteckého provozu resp. personálu zajišťující službu RADIO.)

Všechny posádky letadel jsou povinny se seznámit před letem se stavem nouzových ploch v okolí Plochy SLZ Bojkovice.

VI. Jiné letecké činnosti

Na Ploše SLZ lze provozovat činnost leteckých modelářů jen ve vymezených prostorech a po schválení majitelem. Při letovém provozu SLZ a letadel je činnost modelářů vyloučena. Konkrétní plocha vymezená pro modelářskou činnost není určena. Modely s hlučností nad 75 dB, zejména benzinové vysokootáčkové motorky, nejsou povoleny.

Provoz pouze registrovaných dronů v celém areálu podléhá schválení majitele. Provoz dronů není v době letové činnosti nad letištěm povolen a při zvýšeném nebezpečí pro letový provoz či při akci Integrovaného záchranného systému může být nad Letištěm Bojkovice tento provoz dočasně paralyzován.

VII. Lety letecké záchranné služby

Lety Letecké záchranné služby jsou vedeny jako mimořádné lety s nejvyšší prioritou bez omezení a je jim třeba věnovat potřebnou součinnost každou osobou v této době se v areálu nacházející. Prioritní místo přistání záchranného vrtulníku je na heliportu, při rozhodnutí pilota Letecké záchranné služby přistát na jiném místě plochy je nutno toto rozhodnutí respektovat a případně místo ihned vyklidit.

Stejné priority platí i pro ostatní složky Integrovaného záchranného systému.

VIII. Mimořádné situace a události

Každá mimořádná událost musí být bezodkladně nahlášena majiteli LKBOJK.

V případě vzniku mimořádné situace, a to jak při letových tak neletových činnostech, je povinností všech zúčastněných i ostatních přítomných osob bezodkladně poskytnout přímou či nepřímou pomoc, popřípadě podporu a součinnost s osobami či složkami integrovaného záchranného systému pomoc poskytujícími tak, aby byly minimalizovány ztráty na zdraví, životě i majetku.

Je povinností všech zúčastněných postupovat v souladu s platnými obecnými normami a platnou legislativou vztahující se k nastalé mimořádné situaci.

V případě vzniku mimořádné situace při letovém provozu je provoz na Ploše SLZ přerušen.

V případě nemožnosti přistání letících SLZ popř. letadel či jiných létajících zařízení zpět na Plochu SLZ mají tyto povinnost přistát na nejbližší jiné plochy SLZ a letiště. Tato jsou: plocha SLZ Luhačovice, plocha SLZ Bánov, Letiště Kunovice, Plocha SLZ Zlín Štípa, Letiště Kroměříž, nebo jiná vhodná letiště.

IX. Hangárování

Hangárovací prostory jsou určeny pro SLZ a letouny, která mají uzavřenou smlouvu o hangárování. Tato smlouva je uzavřena mezi jednotlivými majiteli letadel či subjekty vlastnícími letadla v hangáru uskladněná a majitelem LKBOJK.

Postavení letadel v hangáru a postup jejich vytahování si určí piloti společně domluvou dle četnosti jejich létání.

Na škodu způsobenou na letadlech, SLZ a ostatním majetku uskladněných v hangáru, popřípadě umístěných mimo něj v areálu, se nevztahuje žádné pojištění. Náhradu škody je třeba zaplatit přímo majitelům poškozených věcí. V případě vzniku poškození létajícího prostředku uskladněného v hangáru jiné osobě či subjektu je povinností příslušné osoby (škůdce) okamžitě informovat majitele LKBOJK telefonicky a poté bezodkladně majitele a provozovatele, popř. všechny majitele a provozovatele poškozených létajících prostředků.

Ke každému poškození musí být bezodkladně pořízena fotodokumentace, a to takovým způsobem a kvalitou, aby byla podchycena všechna poškození tak, aby nemohlo dojít k následným nejasnostem při nápravě a náhradě vzniklé škody.

Majitelé letadel jsou povinni hradit poplatky za hangárování majiteli LKBOJK dle uzavřené smlouvy o hangárování. Za zpožděné platby bude přistoupeno dle platební morálky k peněžní sankci, při opakované platební neshodě po výzvě mailem k vystěhování ULL mimo hangár a odstoupení od hangárovací smlouvy.

Každý hangárováný letoun či SLZ musí být vybaveno dopsaným palubním deníkem a ostatními platnými povinnými dokumenty. Veškeré dokumenty je oprávněn kontrolovat majitel letiště.

V hangáru mohou být uskladněna pouze SLZ a letadla. Jakákoliv další technika (přepravní vozíky, sekačky, technická zařízení, aj.) může být uskladněna jen mimo hangár. Stání letištní techniky je možné v přístěnku hangáru s povolením majitele.

Do hangáru v části určené pro uskladnění létajících zařízení je zakázán vjezd, pohyb i stání jakýchkoli pojízdných zařízení a strojů, a to včetně automobilů. Výjimku může schválit pouze písemnou formou majitel.

X. Neletové činnosti v areálu plochy

V areálu a na ploše se mohou pohybovat s vědomím a písemným souhlasem majitele pouze ta technická zařízení a stroje, které zajišťují kvalitu plochy a porostů na VPP a dalších plochách areálu. Pohyb dalších zařízení a strojů je omezen stavem a únosností plochy – nepoškození celistvosti povrchu je podmínkou.

Na Ploše SLZ Bojkovice je možno po písemné dohodě s majitelem pořádat další akce sportovního, občanského, kulturního, zábavného či dobročinného charakteru při zajištění plné bezpečnosti účastníků. Akce lze pořádat celoročně. Překračuje-li pořádaná akce rámec smluvní dohody, majitel má právo akci okamžitě ukončit a rozpustit bez náhrady pořadajícím. K zajištění pořádku může být přizvána Policie ČR.

V případě provádění akcí je kromě písemné smlouvy, která jednoznačně stanoví rozsah akce, použité prostředky, termín a dobu zahájení a ukončení akce, termín odstranění použitých prostředků a úklidu celého areálu včetně všech povinností pořadatele akce, je požadováno i pojištění areálu a osob v něm pro celé období trvání akce.

Případné krátkodobé i dlouhodobé pronájmy ploch areálu, či jeho částí lze předem řešit pouze s majitelkou pozemků písemnou smlouvou uzavřenou minimálně 3 měsíce před požadovaným termínem pronájmu.

Dočasné umístění mobilních domů, obytných přívěsů, pracovních kontejnerů, osvětlovací techniky a dalšího nespecifikovaného technického a jiného zařízení je možno realizovat a následně provozovat pouze po dohodě a písemném odsouhlasení majitelkou pozemků. Tato zařízení nesmí být původcem odpadu.

XI. Závěrečná ustanovení

Tímto Řádem plochy SLZ jsou povinny se řídit všechny osoby k letišti příslušné, jejich doprovod, subjekty v areálu dočasně či trvale působící, piloti jakož i ostatní osoby na Plochu SLZ Bojkovice přilétající a odlétávající.

Pro návštěvníky pořádaných akcí platí navíc další pokyny především ze strany majitele a smluvní strany, která akci pořádá či zajišťuje.

Aktuální letištní řád je platný ode dne vydání a je vystaven na webu.

V Brně dne 1.4.2021

Dr. Vladimír Mazálek v.r.

Majitel LKBOJK